



## **C.I.F.E. SPORT ITALIA MOTORI KARTING**

### **Regolamento Tecnico Karting – 2015**

#### **Art. 1 – CLASSI E CATEGORIE**

I kart sono suddivisi in quattro classi di cilindrata:

- <60cc. (età 8 – 12 anni) – Attività propedeutica;
- 60 cc. (età 8 – 12 anni) – Attività propedeutica;
- 100 cc;
- 125 cc con cambio di velocità;
- 125 cc senza cambio di velocità;
- classi non comprese nei punti precedenti e proposte agli organizzatori (incluso materiale omologato per la circolazione su strada – motori stradali)..

In base al numero degli iscritti ciascuna e con decisione del Direttore di Gara, ciascuna classe può essere suddivisa in categorie, in base all'età dei piloti, e/o alle caratteristiche tecniche dei mezzi, e/o al carburante, e/o agli pneumatici utilizzati.

#### **Art. 2 – DISPOSIZIONI COMUNI A TUTTE LE CLASSI E CATEGORIE**

##### **2.1 Telaio**

##### **2.2 Assale posteriore**

Deve essere monopezzo (pieno o forato) in materiale magnetico. E' ammesso un rinforzo interno in prossimità del porta corona. Sono esclusi qualsiasi tipo di giunto o snodo e qualsiasi aggiunta di materiali, modifica che alteri il concetto di monopezzo dell'assale.

##### **2.3 – Cerchi e ruote**

I cerchi devono avere un diametro massimo di 5”;

Il fissaggio delle ruote deve comportare un sistema di sicurezza (dadi con copiglia o autobloccanti, ecc.). Non sono ammessi distanziali né inserti tra lo pneumatico ed i bordi del cerchio e tra due semicerchi.

##### **2.4 – Sicurezza**

Oltre alle prescrizioni precedenti, nelle gare nazionali sono obbligatorie le seguenti prescrizioni:

- a) le pastiglie freni devono essere ancorate con un fermo di sicurezza, o con un filo passante fra i perni di fissaggio, onde evitare la fuoriuscita e conseguente perdita delle stesse;
- b) nei freni a comando meccanico, il filo di comando deve essere realizzato con doppio filo in acciaio (due guaine distinte), o con un tirante meccanico più filo di guida, e deve essere fissato con almeno due morsetti ogni capicorda;
- c) Pedali: devono essere montati su tubi principali del telaio;
- d) Sistema sterzante: per evitare lo sfilamento della testina a snodo dei tiranti dello sterzo, sulla stessa deve essere montata una rosetta di diametro superiore alla testina stessa.

##### **2.5 – Limiti di rumorosità**

In tutte le manifestazioni karting C.I.F.E. SPORT ITALIA MOTORI, i kart delle classi e categorie 60, 100 e 125, devono essere muniti di un silenziatore allo scarico ed all'aspirazione.

## 2.6 – Carenature

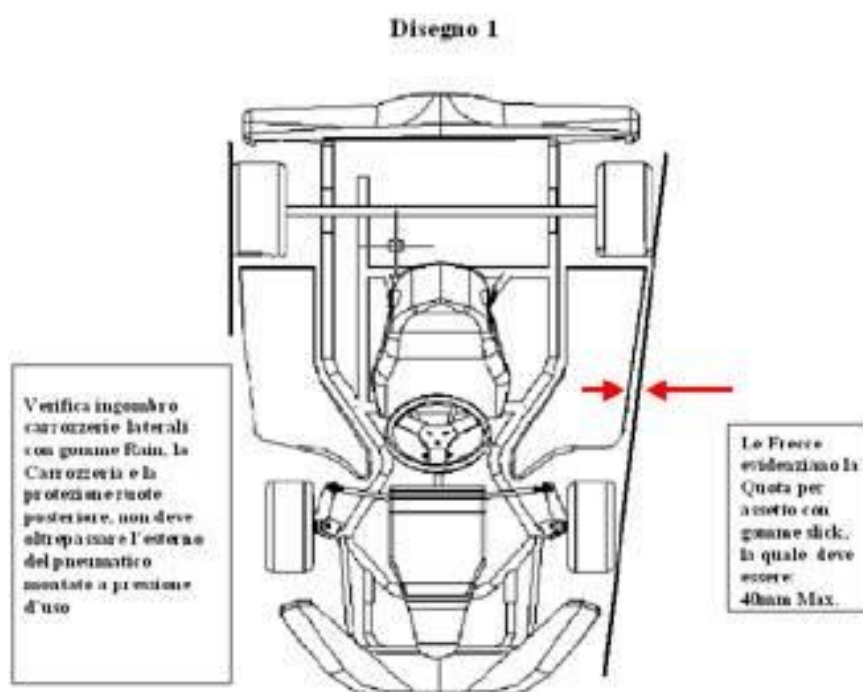
In tutte le classi e categorie, la superficie esterna delle carenature laterali, non deve essere inferiore al piano passante per le superfici esterne delle ruote anteriori e posteriori con pneumatici slick gonfiati a pressione d'uso (vedi disegno n° 1 all'art. 2.7)

## 2.7 – Protezione delle ruote posteriori

In tutte le classi è obbligatoria l'utilizzazione delle protezioni delle ruote posteriori, in particolare:

- le protezioni posteriori devono essere in plastica del tipo monoblocco, e non devono rappresentare pericolo per la sicurezza. La struttura, deve essere, inoltre, in plastica colata senza guarnizione di schiuma, e lo spessore della parete, deve essere costante, affinché la sua resistenza sia uniforme;
- deve essere in tutti i momenti montata al di sotto il piano passante per l'altezza delle ruote posteriori;
- le superfici della protezione devono essere uniformi e lisce; la protezione posteriore non deve presentare tagli o buchi, oltre gli originali, ed oltre quelli necessari al suo fissaggio;
- l'insieme della protezione posteriore, deve essere fissato ai tubi principali del telaio;
- la protezione posteriore deve poter essere montata su tutti i telai.

In ogni condizione, la protezione posteriore non deve mai superare il piano esterno delle ruote posteriori.



## 2.8 – Pneumatici

Sugli pneumatici Rain, non sono consentite ulteriori scolpiture o ritocchi rispetto alle scolpiture originali. Sono vietati gli pneumatici radiali e quelli parzialmente ricostruiti. Gli pneumatici possono essere usati, con o senza camera d'aria.

## 2.9 – Peso

Il peso minimo viene rilevato col kart in ordine di marcia e conduttore in tenuta di gara a bordo, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo.

L'eventuale zavorra, può essere montata, non importa in quale punto, purchè venga fissata, solidamente, con almeno due viti e relativi dadi o fermi di sicurezza (diametro min. 6 mm.).

Non è ammesso usare pallini di piombo come zavorra, sia in contenitori, che nella struttura del telaio.

Non è ammesso zavorrare i paraurti e la tenuta di gara (tuta, casco, occhiali, guanti e scarpe).

Per controllare il peso del kart, i conduttori devono poter disporre della bilancia fino all'ora di inizio delle prove ufficiali di qualificazione della prima categoria in programma.

## 2.10 – Numeri dei kart

Ogni telaio deve essere equipaggiato di almeno due placche porta numero, che saranno montate rispettivamente, nella parte anteriore e posteriore del telaio stesso.

## 2.11 – Carburante

Benzina senza piombo e olio per miscela.

## 2.12– Accensioni

In tutte le classi e categorie, ad eccezione delle cl. 60 cc. Baby e Mini, sono ammesse le accensioni ad anticipo fisso.

## Art. 3 – CLASSE 60 cc. (Attività Propedeutica)

### 3.1 – Telaio, ruote e pneumatici

Telaio omologato CSAI o compreso nel Regolamento Tecnico di un Trofeo di Marca approvato dalla CSAI, con omologazione od approvazione anche scadute. Freni a funzionamento meccanico agente solo sulle ruote posteriori.

L'utilizzo di una barra posteriore anti-intrusione è obbligatorio o paraurti in plastica omologato.

### 3.2 – Motore

Monocilindrico, conforme al presente regolamento tecnico, omologato dalla CSAI, o compreso nel Regolamento Tecnico di un Trofeo di Marca approvato dalla CSAI, con omologazione od approvazione anche scadute.

### 3.3 – Ruote ammesse

<b>Slick</b>	<b>10 x 4,50 - 5</b>	<b>11 x 5,00 - 5</b>
<b>Rain</b>	<b>10 x 4,50 - 5</b>	<b>11 x 5,00 - 5</b>

### 3.4 - Pneumatici ammessi

<b>M A R C H E</b>	<b>MODELLO</b>	<b>DUREZZA MINIMA (Shore A)</b>
<b>VEGA</b>	<b>CADETTI</b>	<b>&gt;= 60°</b>
<b>LE CONT</b>	<b>CADETTI</b>	<b>&gt;= 60°</b>
<b>ETS</b>		<b>&gt;= 60°</b>
<b>BRIDGESTONE</b>	<b>YJL</b>	<b>&gt;= 60°</b>

### 3.5 – Peso

Minimo kg 110

### 3.6 – Carenature

Sono ammesse le carenature (paraurti anteriore, spoiler anteriore porta numero, cassoni laterali, paraurti posteriore) omologate dalla CSAI ( con omologazione anche scaduta). I tubi che supportano le carenature, devono essere in materiale magnetico. E' vietato l'utilizzo del titanio, del magnesio e sue leghe, e delle fibre nobili (kevlar, carbonio, ecc.), ed in generale , di tutti i materiali non magnetici.

## Art. 4 – CLASSE 100 cc.

### 4.1 – Motori

Sono ammessi tutti i motori con omologazione CIK/FIA o CSAI, oppure compresi nel Regolamento Tecnico di un Trofeo di Marca approvato dalla CSAI, con omologazione o approvazione anche scadute, monocilindrico di serie, raffreddato ad aria o ad acqua (con un solo circuito) senza cambio di velocità, di cilindrata massima di 100 cc., con con ammissione piston port, lamellare, o valvola rotante.

#### Modifiche autorizzate

Tutte le modifiche al motore sono autorizzate, escluso,:

#### all'interno del motore

- la corsa
- l'alesaggio
- l'interasse di biella
- Il materiale della biella, che deve restare magnetico

#### all'esterno del motore

- il numero dei carburatori ed il loro diametro
- le caratteristiche esterne del motore montato.

**4.1.2 – Carburatori:** sono ammessi i carburatori a farfalla ad asse centrale.

### 4.2 – Telai

Sono ammessi i telai con omologazione CSAI o CIK/FIA oppure compreso dal Regolamento Tecnico di un Trofeo di Marca, approvato dalla CSAI, con omologazione od approvazione anche scadute.

Freni a funzionamento meccanico o idraulico agente sulle ruote posteriori, o sulle ruote anteriori e posteriori.

#### 4.3 - Ruote ammesse

<b>Slick</b>	<b>10 x 4,50 - 5</b>	<b>11 x 7,10 - 5</b>
<b>Rain</b>	<b>10 x 4,20 - 5</b>	<b>11 x 6,00 - 5</b>

#### 4.4 – Pneumatici ammessi

MARCA	MODELLO	DUREZZA MINIMA (Shore A)
VEGA	TL	> 50°
VEGA	SL4	> 50°
LE CONT	LH03	> 50°
ETS		> 50°
BRIDGESTONE	YLZ	> 50°
BRIDGESTONE	YJR	> 50°

#### 4.5 – Peso minimo (kart e pilota in assecco corsa)

Minimo Kg 155.

#### Art. 5 – Classe 125 cc: (con cambio di velocità)

**5.1 – Motori** 125 cc. Monocilindrico di serie, raffreddato ad aria o ad acqua (con un solo circuito), con ammissione piston port, lamellare o valvola rotante, con cambio di velocità (da tre a sei rapporti), omologato dalla CSAI o dalla CIK/FIA oppure compreso nel Regolamento Tecnico di un Trofeo di Marca, approvato dalla CSAI, con omologazione o approvazione anche scadute.

Modifiche autorizzate: Tutte le modifiche al motore sono autorizzate, salvo:  
all'interno del motore:

- la corsa;
- l'alesaggio;
- l'interasse di biella;
- il materiale della biella che deve restare magnetico.

All'esterno del motore:

- il numero dei carburatori ed il loro diametro;
- le caratteristiche esterne del motore montato.

#### 5.2 – Telai

Sono ammessi i telai con omologazione CSAI o CIK/FIA oppure compreso dal Regolamento Tecnico di un Trofeo di Marca approvato dalla CSAI, con omologazione o approvazione anche scadute.

Freni a funzionamento meccanico o idraulico agenti sulle ruote posteriori o sulle ruote anteriori e posteriori.

#### 5.3 - Ruote ammesse

<b>Slick</b>	<b>10 x 4,50 – 5</b> <b>10 x 4,60 - 5</b>	<b>11 x 7,10 - 5</b>
<b>Rain</b>	<b>10 x 4,20 – 5</b> <b>10 x 4,50 - 5</b>	<b>11 x 6,00 - 5</b>

#### 5.3.1 – Pneumatici ammessi

MARCA	MODELLO	DUREZZA MINIMA (Shore A)
VEGA	TL	> 50°
VEGA	SL4	> 50°
LE CONT	LH03	> 50°
ETS		> 50°
BRIDGESTONE	YLZ	> 50°
BRIDGESTONE	YJR	> 50°

#### 5.4 – Peso minimo (kart e pilota in assetto corsa)

Minimo kg 175

## **Art. 6 – Classe 125 cc. (senza cambio di velocità)**

**6.1 – Motori** 125 cc. Monocilindrico di serie, raffreddato ad aria o ad acqua (con un solo circuito), con ammissione piston port, lamellare o valvola rotante, senza cambio di velocità, omologato dalla CSAI o dalla CIK/FIA oppure compreso nel Regolamento Tecnico di un Trofeo di Marca, approvato dalla CSAI, con omologazione o approvazione anche scadute.

Modifiche autorizzate: tutte le modifiche al motore sono autorizzate, salvo:

all'interno del motore:

- la corsa;
- l'alesaggio;
- l'interasse di biella;
- il materiale della biella che deve restare magnetico.

All'esterno del motore:

- il numero dei carburatori ed il loro diametro;
- le caratteristiche esterne del motore montato.

## **6.2 – Telai**

Sono ammessi i telai con omologazione CSAI o CIK/FIA compresa nel Regolamento Tecnico di un Trofeo di Marca approvato dalla CSAI, con omologazione o approvazione anche scadute.

Freni a funzionamento meccanico o idraulico agenti sulle ruote posteriori o sulle ruote anteriori e posteriori.

## **6.3 - Ruote ammesse**

<b>Slick</b>	<b>10 x 4,50 – 5</b>	<b>11 x 7,10 – 5</b>
	<b>10 x 4,60 - 5</b>	<b>11 x 6,50 - 5</b>
<b>Rain</b>	<b>10 x 4,20 - 5</b>	11 x 6,00 - 5

## **6.4 – Peso minimo (kart e pilota in assetto corsa)**

Kg 165